



4 X 4 CLUB OSSA e.V.

Reglement Trophy

1. Grundlagen

Bei der Veranstaltung handelt es sich um Wettbewerb mit Einzel- und Teamwertung, ein Team sind zwei Fahrzeuge. Eine Trophy ist eine Geschicklichkeitsprüfung für vierradgetriebene Fahrzeuge max. 3,5 t auf abgesperrten Strecken, im schwierigen Gelände unter Zuhilfenahme von Hilfsmitteln Seilwinden, Bergehilfsmittel usw..

Es dürften keinerlei Prüfungen zum Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten durchgeführt werden, sollten Maximalzeiten für bestimmte Sektionen erforderlich sein, so gibt es der Veranstalter bekannt.

2. Teilnehmer und Beifahrer

Teilnahmeberechtigt sind alle mit einer gültigen Fahrerlaubnis. Beifahrer können alle Personen über 12 Lebensjahre sein.

Zu einem Fahrzeug gehören immer Fahrer und Beifahrer in Ausnahmefällen kann auf den Beifahrer verzichtet werden, dies wird vom Veranstalter festgelegt.

Ein Fahrer-/ Beifahrerwechsel während der Veranstaltung ist erlaubt, aber immer mit Zuspruch des Veranstalters.

Es besteht Helmpflicht für Fahrer und Beifahrer.

Es besteht ein unbedingtes Alkoholverbot während des Wettbewerbes.

Jeder Teilnehmer benötigt eine Sportversicherung, eine Tagesversicherung ist im Startgeld enthalten.

3. Nennung und Nenngeld

Zu jeder Veranstaltung ist ein vollständiges ausgefülltes Nennformular/ Haftungsverzicht unterschrieben von Fahrer und Beifahrer abzugeben.

Das Nenngeld beträgt für jede Mannschaft 120.00 Euro.

Das Nenngeld beträgt für Einzelwertungen 75.00 Euro.

Der Veranstalter hat das Recht Nennungen abzulehnen.

4. Fahrzeuge/Bergeausrüstung

Die Fahrzeuge müssen sich in einem einwandfreien technischen Zustand befinden, mindestens mit einem Überrollbügel und halben Türen ausgestattet sein.

Es besteht im Wettbewerb Anschnallpflicht für Fahrer und Beifahrer bei jeglicher Bewegung des Fahrzeuges.

Die Bergeausrüstung ist nur in einem einwandfreien technischen und materiellen Sicherheitszustand zu verwenden.

Beim Nutzen von Seilwinden sind die Sicherheitsvorschriften der Hersteller einzuhalten.

Der Veranstalter hat das Recht nicht geeignetes Bergematerial ab zu lehnen oder während des Wettbewerbes zu sperren.

5. Wertung

Die Nachtsektion, der Rundkurs und die Trophy-Sektionen werden zusammen gewertet. Die Wertung erfolgt je nach Anmeldung in zwei Klassen Teamwertung und/oder Einzelwertung. Ein Team besteht aus zwei Geländewagen die Wertung setzt sich aus der Summe der Einzelwertungen jedes Fahrzeuges zusammen jedoch die Sektionen ~~werden~~ müssen gemeinsam durchfahren werden.



4 X 4 CLUB OSSA e.V.

Reglement Trophy

6. Nachtsektion

Es muss ein Rundkurs mit einzelnen Wertungspunkten nach Zeit durchfahren werden.

In der Nachtsektion ist das Benutzen von Seilwinden untersagt!

An den einzelnen Sektionen/Toren die mit Fackeln gekennzeichnet sind, ist eine Markierung/ Unterschrift vom Sektionsleiter auf den Wertungszettel einzuholen.

Die Toranzahl wird beim Start bekannt gegeben.

7. Trophytag

Die Entscheidung der Durchführung Rundkurs oder nur Sektionen obliegt den Veranstalter nach der Nennungszahl.

Rundkurs (mit Massenstart und Zeitnahme)

Es wird eine Zeitvorgabe vorgeben in der der Rundkurs und die Sektionen zu bezwingen sind. Der Rundkurs muss viermal absolviert werden und alle Sektionen danach kommen in die Zeitnahme. Für jeden absolvierten CP (Control-Point) im Rundkurs gibt es 25 Punkte. Der Rundkurs ist nur in die ausgewiesene Richtung und abgesteckter Strecke zu befahren. Zur festgelegten Endzeit des Rundkurses werden der Rundkurs und die Sondersektionen geschlossen. Ab dann gibt es keine Punkte mehr.

Reparieren der Fahrzeuge auf der Strecke ist erlaubt. Fällt ein Fahrzeug aus, darf es nach vorheriger Abmeldung beim letzten durchfahrenden CP im Camp repariert werden.

Sektionen

Je durchfahrenen Abschnitt gibt es 100 Punkte, also maximal 500 Punkte pro Sektion. Ein Abschnitt gilt als durchfahren, wenn die letzte Achse die Markierung überfahren hat. Die Markierungen sind 100, 200, 300, 400 und Ziel. Wird ein Sektionsschild oder die Streckenbegrenzung durchbrochen, werden 150 Strafpunkte abgezogen. Das gleiche gilt für Aufgaben in der Sektion oder bei Zeitüberschreitung. Es sind nur zwei Fahrzeuge in einer Sektion erlaubt und die Zeitbegrenzung wird vorgegeben. Die Sektionen sind frei Auswählbar, müssen aber in der Vorgegebenen Zeit absolviert werden.

Es wird die Zeit der jeweiligen Sektion ab der Einfahrt (Fahrer, Beifahrer und alle Hilfsmittel im Fahrzeug) bis zur Ausfahrt genommen. Alle Hilfsmittel, wie Berggurte, Erdanker etc. müssen aus der Sektion über die Ziellinie entfernt und ins Fahrzeug verladen werden. Erst danach wird die Zeit genommen.

Streckenbegrenzung

Die einzelnen Sektionen sind durch Trassierungen bzw. natürliche Hindernisse in ihrem Verlauf gekennzeichnet. Bei uneindeutiger Fahrtrichtung findet man Hinweis Pfeile, die an den Bäumen angebracht sind. Start- und der Zielpunkte jeder Sektion werden angegeben. Die Trassierungen dürfen nicht mutwillig durchbrochen, durchfahren oder durchrissen werden.

Fremdhilfe

Wird eine Fremdhilfe durch Veranstalter-Fahrzeuge vorgenommen, führt dies automatisch zum Abbruch der Sektion. Fremdhilfe durch Zuschauer und/oder Servicepersonal usw. führt zum Abbruch der Sektion.



4 X 4 CLUB OSSA e.V.

Reglement Trophy

Seilwinden

Zu Bergezwecken mit der Seilwinde dürfen die Bäume in der näheren Umgebung der Sektion unter Verwendung eines Baumgurtes benutzt werden. Werden keine Baumgurte benutzt, führt dies zur Nichtwertung der kompletten Sektion. Zur eigenen Sicherheit sollten alle Bergeaktionen unter größtmöglicher Vorsicht und bei Benutzung von Stahlseilen nur mit Arbeitshandschuhen durchgeführt werden.

Gurt- und Helmpflicht

Es besteht zwingende Gurt- und Helmpflicht. Bei **Nichteinhaltung = Disqualifikation!**

Rundkurs

Der Rundkurs ist nur, in die ausgewiesene Richtung zu befahren.
Das gegenseitige Helfen der Teilnehmer im Rundkurs ist erlaubt/ gewünscht.
Die Geländeordnung ist zu beachten.

Auswertung

Es zählen die gesammelten Punkte vom Rundkurs und aus den Sektionen.
Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Zeit aus den Sektionen.

Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht!

8. Folgende "Strafen" werden vergeben

Trophy-Sektionen

- **Überfahren der Streckenbegrenzung / Verlassen der Strecke**
- 150 Punkte
- **Fremdhilfe durch Zuschauer oder Servicepersonal**
- 150 Punkte
- **Überschreiten der Sollzeit**
- Abbruch im aktuellen Abschnitt – 75 Punkte
- **Abbruch/Aufgabe/Fremdbergung in der Sektion**
- Abbruch im aktuellen Abschnitt -150 Punkte
- **Nichtanlegen des Gurtes und/oder Nichttragen des Helms**
- Disqualifikation!