



# 4 X 4 CLUB OSSA e.V.

## Reglement Trophy

---

### **1. Grundlagen**

Bei der Veranstaltung handelt es sich um Wettbewerb mit Teamwertung, ein Team sind zwei Fahrzeuge. Eine Trophy ist eine Geschicklichkeitsprüfung für Geländewagen (keine Prototypen / Eigenbauten) max. 3,5 t auf einem abgesteckten Rundkurs mit schweren Geländesektionen unter Zuhilfenahme von Hilfsmitteln, wie Seilwinden, Bergehilfsmittel usw.

Es dürften keinerlei Prüfungen zum Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten durchgeführt werden, sollten Maximalzeiten für bestimmte Sektionen erforderlich sein, so gibt es der Veranstalter bekannt.

### **2. Teilnehmer und Beifahrer**

Teilnahmeberechtigt sind alle mit einer gültigen Fahrerlaubnis. Beifahrer können alle Personen über 12 Lebensjahre sein. Zu einem Fahrzeug gehören immer Fahrer und Beifahrer in Ausnahmefällen kann auf den Beifahrer verzichtet werden, dies wird vom Veranstalter festgelegt.

Ein Fahrer-/ Beifahrerwechsel während der Veranstaltung ist erlaubt, aber immer mit Zuspruch des Veranstalters.

**Es besteht Helmpflicht für Fahrer und Beifahrer.**

**Es besteht ein unbedingtes Alkoholverbot während des Wettbewerbes.**

**Jeder Teilnehmer benötigt eine Sportversicherung, eine Tagesversicherung ist im Startgeld enthalten.**

### **3. Nennung und Nenngeld**

Zu jeder Veranstaltung ist ein vollständiges ausgefülltes Nennformular/ Haftungsverzicht unterschrieben von Fahrer und Beifahrer abzugeben.

**Das Nenngeld beträgt für jedes Fahrzeug 90.00 Euro.**

Der Veranstalter hat das Recht Nennungen abzulehnen.

### **4. Fahrzeuge/Bergeausrüstung**

Die Fahrzeuge müssen sich in einem einwandfreien technischen Zustand befinden, mindestens mit einem Überrollbügel und halben Türen ausgestattet sein. Es besteht im Wettbewerb Anschlapppflicht für Fahrer und Beifahrer bei jeglicher Bewegung des Fahrzeuges.

Die Bergeausrüstung ist nur in einem einwandfreien technischen und materiellen Sicherheitszustand zu verwenden. Beim Nutzen von Seilwinden sind die Sicherheitsvorschriften der Hersteller einzuhalten. Der Veranstalter hat das Recht nicht geeignetes Bergematerial ab zu lehnen oder während des Wettbewerbes zu sperren.

### **5. Wertung**

Die Nachtsektion, der Rundkurs und die Trophy-Sektionen werden zusammen gewertet. Ein Team besteht aus zwei Geländewagen die Wertung setzt sich aus der Summe der Einzelwertungen jedes Fahrzeuges zusammen jedoch die Sektionen müssen gemeinsam durchfahren werden.



# 4 X 4 CLUB OSSA e.V.

## Reglement Trophy

Die Bordkarten müssen von jedem Fahrzeug im Fahrzeug mitgeführt werden und an den einzelnen Kontrollpunkten abgestempelt werden. Vor Einfahrt an die Sektionen müssen die Bordkarten an den Sektionsleiter abgegeben werden. Die Bordkarten müssen während der Veranstaltung gut aufgehoben werden. Ein Verlust oder eine unleserliche Bordkarte können bei der Auswertung nicht berücksichtigt werden. Am Ende jeden Tages ist die Bordkarte beim Veranstalter abzugeben.

### **6. Nachtsektion**

Es muss ein Rundkurs mit einzelnen Wertungspunkten nach Zeit durchfahren werden.

### **In der Nachtsektion ist das Benutzen von Seilwinden untersagt!**

An den einzelnen Kontrollpunkten/Toren die mit Fackeln gekennzeichnet sind, ist eine Markierung/ Unterschrift vom Sektionsleiter auf den Wertungszettel einzuholen.

Die Toranzahl wird beim Start bekannt gegeben.

Die Startreihenfolge wird per Los entschieden.

### **7. Trophytag**

#### **Rundkurs**

Es wird ein Einzelstart (mit gleichem zeitlichem Abstand) durchgeführt. Die Reihenfolge ist entgegen der Nachtsektion. Es wird eine Zeitvorgabe vorgegeben, in der der Rundkurs und die Sektionen zu bezwingen sind. Der Rundkurs muss mindestens einmal absolviert werden und alle Sektionen danach kommen in die Zeitnahme. Für jeden absolvierten Kontrollpunkt im Rundkurs gibt es 50 Punkte. Der Rundkurs ist nur in die ausgewiesene Richtung und abgesteckter Strecke zu befahren.

Zur festgelegten Endzeit des Rundkurses werden der Rundkurs und die Sektionen geschlossen. Ab dann gibt es keine Punkte mehr.

Reparieren der Fahrzeuge auf der Strecke ist erlaubt. Fällt ein Fahrzeug aus, darf es nach vorheriger Abmeldung beim letzten durchfahrenden Kontrollpunkt im Camp/ Fahrerlager repariert werden. Nach der Reparatur darf nach Rückmeldung an demselben Kontrollpunkt der Rundkurs fortgesetzt werden.

#### **Sektionen**

Eine Sektion ist in Abschnitte unterteilt. Ein Abschnitt gilt als bewältigt, wenn beide Fahrzeuge die Abschnittsmarkierung durchfahren haben. Wird ein Sektionsschild oder die Streckenbegrenzung durchbrochen, werden Strafpunkte abgezogen. Das gleiche gilt für Aufgaben in der Sektion oder bei Zeitüberschreitung. Es sind nur zwei Fahrzeuge in einer Sektion erlaubt und die Zeitbegrenzung wird vorgegeben. Die Sektionen sind frei wählbar, müssen aber in der vorgegebenen Zeit absolviert werden.

Es wird die Zeit der jeweiligen Sektion ab der Einfahrt (Fahrer, Beifahrer und alle Hilfsmittel im Fahrzeug) bis zur Ausfahrt genommen. Alle Hilfsmittel, wie Berggurte, Erdanker etc. müssen aus der Sektion über die Ziellinie entfernt und ins Fahrzeug verladen werden. Erst danach wird die Zeit genommen.



# 4 X 4 CLUB OSSA e.V.

## Reglement Trophy

---

### **Streckenbegrenzung**

Die einzelnen Sektionen sind durch Trassierung (Absperrbänder usw.) bzw. natürliche Hindernisse in ihrem Verlauf gekennzeichnet. Bei uneindeutiger Fahrtrichtung findet man Hinweispfeile, die an den Bäumen angebracht sind. Start- und der Zielpunkte jeder Sektion sind durch Schilder markiert. Die Trassierung (Absperrbänder usw.) dürfen nicht durchbrochen, durchfahren oder durchrissen werden.

### **Fremdhilfe**

Wird eine Fremdhilfe durch Veranstalter oder andere Fahrzeuge (außer des Teampartners) vorgenommen, führt dies automatisch zum Abbruch der Sektion. Fremdhilfe durch Zuschauer und/oder Servicepersonal usw. führt zum Abbruch der Sektion.

### **Seilwinden**

Zu Bergezwecken mit der Seilwinde dürfen die Bäume in der näheren Umgebung der Sektion unter Verwendung eines Baumgurtes benutzt werden. Werden keine Baumgurte benutzt, führt dies zur Nichtwertung der kompletten Sektion.

### **Gurt- und Helmpflicht**

Es besteht zwingende Gurt- und Helmpflicht. Bei **Nichteinhaltung erfolgt die Disqualifikation!**

### **Rundkurs**

Der Rundkurs ist nur, in die ausgewiesene Richtung zu befahren. Das gegenseitige Helfen der Teilnehmer im Rundkurs ist erlaubt/gewünscht. Die Geländeordnung ist zu beachten.

### **Auswertung**

Es zählen die gesammelten Punkte vom Rundkurs und aus den Sektionen. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Zeit aus den Sektionen.

**Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht!**

**4X4 Club Ossa e.V.**

**Geithain im Oktober 2019**